Aerodata AG

aerodata

25

since 1985

Grußwort der Aktionäre

25 Jahre Aerodata – das ist ein Anlass, innezuhalten und zurückzublicken auf Entstehung und Entwicklung der Firma. Wie hat alles angefangen? Wenn wir uns erinnern, so ist es die Zeit der „Start-ups", der Garagenfirmen, der Technologie-Transfers, der Technologieparks, der Unterstützung durch Politik und Wirtschaft und nicht zuletzt eine junge energiegeladene und hoch motivierte Mannschaft.

Gegründet wurde Aerodata 1985 von Gunther und Renate Schänzer und Peter Vörsmann. Die Basis dafür waren die Flugversuchsaktivitäten des Institutes für Flugführung der TU Braunschweig. Initiativprojekt war dann ein Auftrag des Alfred-Wegener-Institutes für Polar- und Meeresforschung in Bremerhaven. Aerodata entwickelte eine neuartige Systemlösung für die Polarflugzeuge zur präzisen Messung meteorologischer Parameter. Peter Vörsmann hatte soeben seine Dissertation über die Messung von Wind und Turbulenz mithilfe von Flugzeugen abgeschlossen. Somit konnten seine wissenschaftlichen Erkenntnisse rasch in die Praxis umgesetzt werden. Dieses erfolgreiche erste Projekt legte den Grundstein für die Kommerzialisierung der am Institut für Flugführung entwickelten Datenverarbeitung in Echtzeit. Was die Mitarbeiter der Aerodata daraus geschaffen haben, können Sie dieser Jubiläumsschrift der Aerodata entnehmen. Darauf können wir gemeinsam stolz sein.

Was wünschen wir uns für die Zukunft der Aerodata? Wie in der Vergangenheit sollten wir den Mut besitzen, Neues zu wagen. Nur durch unsere Innovation werden wir die Herausforderungen einer immer schneller und global zusammenwachsenden Luftfahrtindustrie meistern. Wir sind überzeugt davon, dass der Geist und das Zusammenhalten der Aerodata-Familie dazu beiträgt, dass wir immer einen Schritt voraus sind, wie wir es schon in unserer ersten Imagebroschüre postulierten.

Aerodata ist eine Erfolgsgeschichte, wie sie in Deutschland immer wieder durch den Einsatz von Familienunternehmern entsteht. Dieser mittelständischen Tradition fühlen sich die Familien Schänzer und Vörsmann verpflichtet. Wir wünschen allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und ihren Familienangehörigen sowie unseren Partnern eine erfolgreiche Zukunft.

Prof. Dr.- Ing. Gunther Schänzer | *Dr. Renate Schänzer* | *Prof. Dr.-Ing Peter Vörsmann*

A word of greeting from the shareholders

25 years of Aerodata – this is a moment to stop and look back on the origins and the development of the company. How did it all begin? When we think about it, it's the time of „start-ups", the garage companies, the technology transfer, the technology parks, the support from politics and economy, and last but not least, a young, energetic, and highly motivated team.

Aerodata was founded in 1985 by Gunther and Renate Schänzer, and Peter Vörsmann. It grew out of the flight testing activities that were being performed by the Institute of Flight Guidance at TU Braunschweig. The original project was a contract with the Alfred Wegener Institute for Polar and Maritime Research in Bremerhaven. Aerodata developed an innovative system solution for polar aircraft for precision measurement of meteorological parameters. Peter Vörsmann had also just completed his dissertation on the measurement of wind and turbulence using aircraft. His scientific work was thus able to find an immediate practical application. This successful first project was the foundation for the commercial application of the real-time data processing that was developed at the Institute for Flight Guidance. This anniversary publication from Aerodata will give you a sense of what the Aerodata team have since accomplished. This is something we can all be proud of.

What do we want the future to look like for Aerodata? As in the past, we need to have the courage to venture into new territory. Only through innovation will we be able to meet the challenges of an ever more rapidly coalescing aviation industry. As we stated in our first image brochure, we are convinced that the spirit of cooperation of the Aerodata family is a key contributing factor in our ability to remain one step ahead.

Aerodata is one of a great number of success stories in Germany that have come about through the efforts of family-owned businesses. The Schänzer and Vörsmann families feel a close kinship to this tradition of small businesses. Our best wishes for future success go out to all our employees, their families, and our partners.

Grußwort

Vorstand
Hans J. Stahl

Von der kleinen Universitätsausgründung zum Global Player und Weltmarktführer in 25 Jahren – Aerodata ist wahrlich eine Erfolgsgeschichte! Flugmesstechnik verbunden mit Echtzeitdatenverarbeitung bildeten die Grundlage für diesen Erfolg.

Die Bandbreite der Projekte und Aktivitäten erstreckte sich über durchaus verschiedene Bereiche, wie meteorologische Messungen, Präzisionsnavigation, Flugvermessung, Satellitenkommunikation und nicht zuletzt die Ausrüstung von Spezialflugzeugen.

In all den Jahren haben sich die Kernkompetenzen der Aerodata-Mannschaft herausgebildet: hohe technische Kompetenz, Kooperationsfähigkeit mit einer Vielzahl zum Teil sehr verschiedener Partner, die Fähigkeit mit den unterschiedlichsten Kulturen umzugehen und außerdem ein ausgeprägter Teamgeist. Es sind diese Kernkompetenzen, die eine nachhaltige, langfristige Entwicklung ermöglicht haben.

Bewährungsproben gab es zur Genüge in den 25 Jahren, allen voran die Gründung der Firma im Jahr 1985. Die jeweiligen Markteintritte mit neuen Produkten und Dienstleistungen gehören dazu, z.B. der Einstieg in die Flugvermessung oder die Entwicklung von Navigationsgeräten und Satellitentelefonen. Aber auch zahlreiche Großprojekte brachten die Aerodata weiter auf ihrem Weg. Hier sind sicherlich die Ausrüstung und der Messbetrieb der Polarflugzeuge zu nennen sowie die Flugvermessungsprojekte Korea, Japan und Griechenland, aber auch die Ausrüstung der australischen SAR-Flugzeuge (AMSA) und die Bestückung der Bundespolizei-Fliegergruppe mit Missionssystemen.

Zahlreiche Partner, Lieferanten, anspruchsvolle Kunden und wertvolle Mitarbeiter haben die Aerodata in den letzten 25 Jahren begleitet und daran mitgewirkt, dass wir heute einen respektablen Platz in der Luftfahrtindustrie erreicht haben. Allen Beteiligten ist unser Dank sicher. Mit der Erfahrung und der Anzahl „bestandener" Projekte wächst natürlich die Verantwortung. In diesem Zusammenhang ist Aerodata immer mehr als Generalunternehmer gefragt, der schlüsselfertige Projekte abwickelt – ein durchaus attraktives Betätigungsfeld.

Die Zeichen stehen gut für die weitere Zukunft unseres Unternehmens. Man darf gespannt sein, was die Wegstrecke bis zum nächsten besonderen Geburtstag bereithält.

Hans J. Stahl

A word of greeting

from Hans J. Stahl, president of Aerodata AG

From its beginnings as a small, company founded at the university, to a global player and world market leader in just 25 years – Aerodata is a true success story! A powerful combination of flight inspection technology and real-time data processing is the basis on which this success is founded.

The scope of projects and activities encompassed quite a variety of areas, including meteorological measurement, precision navigation, flight inspection, satellite communication, and last but not least, system installation on specialized aircraft.

The core competencies of the Aerodata team have evolved over these many years. High-level technical expertise, a willingness to collaborate with a variety of different partners, the ability to succeed in the most varied cultures, and a distinguished team spirit as well. These are the core competencies that have made it possible to enjoy sustained, long-term development.

There have been tests over the 25 years, above all the founding of the company in 1985. The various market launches of new products and services were a part of this, e.g. the entry in the flight inspection field or the development of navigation equipment and satellite phones. But the numerous large projects were what really moved Aerodata forward. Here we would surely have to include the installation and inspection capability of polar aircraft, the flight inspection projects in Korea, Japan, and Greece, but also the integration of the Australian SAR aircraft (AMSA) and the delivery of mission systems to the German Federal Police flying corps.

Aerodata has been accompanied over the last 25 years by a great many partners, suppliers, discerning customers, and valued employees who have all made invaluable contributions in helping us to achieve the remarkable position we occupy in the aviation industry. We express our heart-felt gratitude to all those who have been a part. Naturally along with the experience we have gained and the number of „successful" projects we have completed, our responsibility increases. In this respect, Aerodata is more and more sought after as a prime contractor which completes turnkey projects– a highly desirable area in which to work.

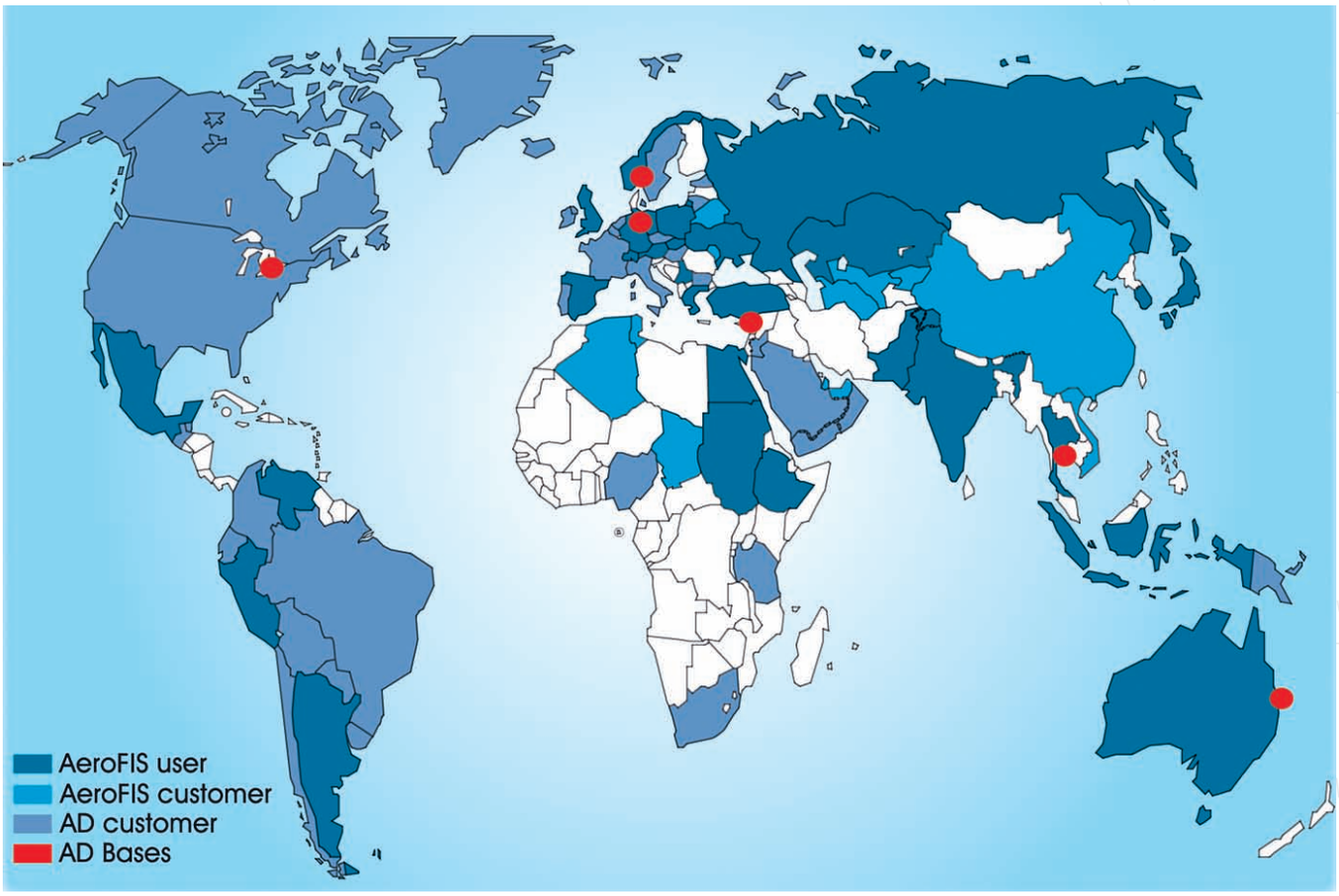
All indications point to a continued long run for our company well into the future. We can only anticipate with excitement what the future holds before we reach the next major milestone.

Aerodata –

Rund um die Welt

Aerodata –

around the world



1985

- Gründung der Aero-Data Flugmeßtechnik GmbH am 5. Juni 1985.
- Erster Auftrag vom Alfred-Wegener-Institut für Polar- und Meeresforschung (AWI) zur Entwicklung und Fertigung des METEOPOD, einer innovativen Systemlösung zur präzisen Messung von Wind, Turbulenz, Temperatur und Feuchte mit einem Flugzeug.

1986

- Bezug der Schubertvilla im Technologiepark am Rebenring in Braunschweig.
- Entwicklung eines flugtauglichen Bordrechners, der unter rauen Einsatzbedingungen für die Messdatenerfassung genutzt wurde.
- Betreuung der wissenschaftlichen Grundausrüstung der Polarflugzeuge des Alfred-Wegener-Instituts. Erstmalige Teilnahme an einer Antarktiskampagne.
- Aerodata erhält den Technologie-Transfer-Preis der Industrie- und Handelskammer in Braunschweig für den METEOPOD.

1987

- Ausrüstung der Polarflugzeuge Polar 2 und Polar 4 des AWI mit Borddatenverarbeitungsanlage, Navigationssystemen und meteorologischen Sensoren.
- Teilnahme an Messkampagnen in Spitzbergen, Grönland, Husum, Brest und der Antarktis auf dem Gebiet der atmosphärischen und geophysikalischen Forschung.
- Auslieferung des METEOPOD an das AWI.

1988

- Erste luftchemische Messkampagne im Auftrag der US-Umweltbehörde EPA in Ohio, USA, zusammen mit dem Institut für Atmosphärische Umweltforschung (IFU) der Fraunhofer Gesellschaft.
- Auslieferung von Soft- und Hardware zur Messdatenerfassung für das Flugzeug Falcon 20 der DFVLR (heute DLR). Dabei kommt erstmals das Softwarepaket MODAMS (Modular Online Data Acquisition and Monitoring Software) zum Einsatz.
- Aerodata gewinnt den Technologie-Transfer-Preis, überreicht durch den Bundesminister für Forschung und Technologie Heinz Riesenhuber.
- Der Niedersächsische Umweltminister Werner Remmers verleiht Aerodata den Umweltpreis für den METEOPOD und Umweltmessflugkampagnen.
- Erste Flugvermessung von Instrumentenlandesystemen der Regionalflughäfen Braunschweig, Oberpfaffenhofen und Friedrichshafen durch Aerodata.
- Ausrüstung des 300 m hohen Sendemastes der Deutschen Bundespost in Gatow/Elbe mit einem System, das Windeinflüsse auf Bauwerke aufzeichnet.

1989

- Ausrüstung von Forschungsflugzeugen mit unterschiedlichen Messsystemen und Teilnahme an Forschungskampagnen in Nordholz/Nordsee, auf Sardinien und in der Antarktis.
- Anerkennung der Aerodata als Entwicklungsbetrieb für die Modifikation von Luftfahrzeugen durch das Luftfahrt-Bundesamt.
- Ausrüstung einer Beech Baron mit einem Laser-gestützten Flugvermessungssystem.
- Aerodata wird mit 70 % Hauptgesellschafter der Avionik-Zentrum Braunschweig GmbH & Co. KG. Der Aufbau des Avionik-Zentrums wird vom Land Niedersachsen gefördert.
- Das Avionik-Zentrum erhält eine King Air B200 T für Versuchszwecke.
- Einzug der Aerodata in das erste eigene Betriebsgebäude am Rebenring in unmittelbarer Nachbarschaft zum Technologiepark.

1985 — Aerodata gründet sich am 5. Juni 1985

1986 — Aerodata erhält den Technologie-Transfer-Preis

1987 — Fertigstellung des METEOPODs

1990

- 51%ige Beteiligung der Aerodata an der späteren Flugwerft Braunschweig Aero-Data GmbH & Co. KG.
- Projektmanagement für das Flugprogramm der deutschen Ozonforschung und Ausrüstung einer Transall der Bundeswehr mit einer Borddatenerfassungsanlage sowie wissenschaftlichen Experimenten.
- Fahrzeugseitenwindmessung für VW.
- Erste Entwicklung eines GPS-basierten hochgenauen Positionierungssystems für Fotogrammetrie-Anwendungen im Auftrag der Firma Spacemap aus Hildesheim.
- Aerodata erhält den Gründerpreis 1990 für die erfolgreichste deutsche Unternehmensgründung der Jahre 1982 bis 1986, überreicht durch den Bundeswirtschaftsminister Helmut Haussmann.

1991

- Betreuung und Ausrüstung von Polarflugzeugen des AWI für Expeditionen in Grönland und Spitzbergen.
- Umrüstung einer Piper Seneca der Telefunken Systemtechnik GmbH als Versuchsträger.
- Erster Auftrag zur Lieferung eines digitalen Flugvermessungssystems zum Einsatz in einer Hawker Siddeley HS 748 der Bundesanstalt für Flugsicherung (BFS).
- Vermessung von Instrumentenlandesystemen auf acht Regionalflughäfen.

1992

- Lieferung des zweiten Flugvermessungssystems an die Bundesanstalt für Flugsicherung.
- Start des Forschungsvorhabens ISAN, in dessen Rahmen umfangreiche Entwicklungsarbeiten im Bereich der Satellitennavigation und integrierten Navigation geleistet wurden. Abschluss eines Know-how-Transfervertrags mit der Firma Telefunken Systemtechnik in Ulm.
- Umzug der Flugwerft in das Avionik-Zentrum in den neu errichteten Hangar des Avionik-Zentrums.
- Gemeinsame Gründung der Firma Bering Navigation mit dem Institut für Radionavigation und Zeitmessung in St. Petersburg. Ziel war der kommerzielle Einsatz und die Vermarktung des russischen Satellitennavi-gationssystems GLONASS.
- Studie zur Untersuchung der Eigenschaften verschiedener Satellitennavigationsempfänger (GPS/GLONASS) unter dem Einfluss dynamischer Bewegungen im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr.
- Auftrag der Universität Hannover zur Entwicklung des HELIPOD, einer Turbulenzmessanlage für Hubschraubereinsätze.
- Lieferung einer mobilen Messanlage zur Erfassung von Bauwerksschwingungen an das Institut für Stahlbau der TU Karlsruhe.

1993

- Kooperation mit dem englischen Unternehmen FR Aviation aus Bournemouth. Gründung der Flight Precision Ltd. zur Kalibrierung der Funknavigationsanlagen in Großbritannien und der Aeroflight-Service-Gesellschaft mbH.
- Beauftragung eines Containerortungssystems für das Terminal Burchardkai im Hamburger Hafen durch die Hamburger Hafen und Lagerhaus Gesellschaft (HHLA).
- Erster Auftrag des Japan Civil Aviation Bureau (JCAB) zum Upgrade eines existierenden Flugvermessungssystems für CAT III Vermessungen (Laser-Tracking-System).
- Auslieferung des HELIPOD an die Universität Hannover.
- Auslieferung des Systems SeaNav – einem integrierten Ortungssystem für maritime Anwendungen – an die Universität Rostock.

1988 — Aufrüstung des 300 m hohen Sendemastes

1989 — Aerodata zieht in das erste eigene Betriebsgebäude

1990 — Hochpräzise und zuverlässige Echtzeitanwendungen von Satelliten-Navigationssystemen

1994

- Aerodata und DFS gründen die Deutsche Flugmessgesellschaft mbH (DFMG), in der die Flugvermessungsaktivitäten von Aerodata und der DFS zusammengefasst werden.
- Die Instrumentenlandesysteme der Regionalflugplätze werden weiterhin mit einer Cessna 414 und der King Air B200T des AZB vermessen, die dafür an die DFMG verchartert wurden.
- Lieferung des zweiten Laser-Tracking-Systems an das JCAB.
- Ausrüstung einer Gulfstream I der Swisscontrol mit einem Flugvermessungssystem zur Kalibrierung von Strecken- und Landenavigationssystemen. In diesem System wurde erstmals eine GPS-Positionsreferenz eingesetzt. Außerdem wurden Autopilot und ein Cockpitdisplay vom Flugvermessungssystem angesteuert.
- Als erste ausländische Firma erreicht Aerodata die Zertifizierung für ihr Flugvermessungssystem in Großbritannien.
- Aerodata gewinnt gegenüber einem nationalen Anbieter den Auftrag zur Ausrüstung einer Falcon 20 der norwegischen Luftwaffe.
- Aerodata wird alleiniger Eigentümer der Aerodata Maintenance GmbH & Co. KG.

1995

- Auslieferung der Falcon 20 an die norwegische Air Force.
- Auslieferung von zwei mit Aerodata Flugvermessungssystemen ausgerüsteten King Air 350 an die DFMG. Die Effizienzsteigerung durch die neuen Flugzeuge ermöglicht den Ersatz von fünf Flugzeugen vom Typ Hawker Siddeley 748 der DFS.
- Ein von Aerodata und der TU Braunschweig mit einem Navigationssystem ausgerüsteter Linienbus demonstriert in Berlin erfolgreich innerstädtische Fahrzeugortung.
- Ausrüstung einer Bell UH1D und einer Bell 212 des Bundesgrenzschutzes mit Wärmebildkameras.
- Erste AeroNav-Hubschraubereinrüstung für die Deutsche Rettungsflugwacht (DRF).
- Start des ISAN-Nachfolgevorhabens BIFIS mit den Projektpartnern TU Braunschweig, AZB, Elsat und Simulopt.
- Aerodata erreicht die Zertifizierung des Qualitätsmanagementsystems gemäß ISO 9001.

1996

- Aerodata erhält vom Luftfahrtbundesamt die erste Gerätezulassung für das VFR-Navigationsgerät AeroNav.
- Aerodata berät die Firma Bosch-Blaupunkt bei der Entwicklung von GPS-basierten Fahrzeugnavigationssystemen.
- Start der Forschungsprogramme IDAKOM (Navigationssystem mit integrierter Datenkommunikation für den bodennahen Flug) und CESAR (Certification Policies, Procedures and Requirements for Satellite based Navigation and Landing Systems and corresponding Research Activities).
- Flight Precison Ltd. gewinnt den 5-Jahres-Vertrag zur Flugvermessung aller militärischen Navigationsanlagen des Vereinigten Königreichs. Aerodata liefert dafür drei Flugvermessungssysteme; eines davon wird auf den Falklandinseln eingesetzt.

1991
Betreuung und Ausrüstung von Polarflugzeugen

1992
Gründung eines Joint Ventures

1993
Lieferung eines Lasertrackers nach Japan

- Lieferung eines Flugvermessungssystems an das niederländische NLR.

1997

- Aerodata zieht in ihr neues Domizil am Flughafen Braunschweig, in der Hermann-Blenk-Straße 36. Der Ministerpräsident des Landes Niedersachsen und spätere Bundeskanzler Gerhard Schröder weiht das neue Firmengebäude ein.
- Die Firmengruppe strukturiert um und organisiert die Unternehmen des Konzerns unter einer Dachorganisation, die als Aerodata GmbH firmiert.
- Die Luftfahrtakademie Braunschweig GmbH bietet erstmals ein Schulungsprogramm zu ausgewählten Luftfahrtthemen an.
- Umrüstung eines Astra Jets zu einem Flugvermessungsflugzeug und Auslieferung an Airservices Australia.

1998

- Aerodata erhält die IFR-Zulassung AeroNav gemäß TSO C 129a für BRNAV Operation und Non Precision Approach. Daraufhin bestellt der Bundesgrenzschutz 58 Geräte vom Typ AeroNav II/III.
- Auslieferung von mehr als 100 Ortungssystemen AD-IFOS für die Busse der Braunschweiger Verkehrs AG. Im Zusammenhang mit der Fertigung dieser Geräte erhält Aerodata eine Anerkennung als Herstellungsbetrieb vom Kraftfahrtbundesamt (KBA).
- Übernahme der Elsat GmbH.
- Auslieferung einer mit einem Flugvermessungssystem ausgerüsteten King Air 350 an Airservices Australia.
- Ausrüstung einer King Air 200 der sudanesischen Zivilluftfahrtbehörde mit einem Flugvermessungssystem.
- Lieferung eines Flugvermessungssystems an die slowakische Luftüberwachungsbehörde.
- Auslieferung einer King Air 300 mit Flugvermessungssystem an die Flight Inspection International (FII), vormals DFMG.
- Aerodata und Kohlman Systems Research (KSR) gründen die Sierra Data Systems, die das Flugvermessungsgeschäft der Firma Sierra Technologies in Buffalo, USA, übernimmt.

1999

- Aerodata erhält von Bombardier den Auftrag zur Umrüstung eines Flugzeugs vom Typ Challenger als Seeüberwachungsflugzeug für die Korean National Maritime Police Agency (KNMPA).
- Die Polizei Niedersachsen beauftragt Aerodata mit der Durchführung einer Ausschreibung zur Lieferung von drei komplett ausgerüsteten Polizeihubschraubern.
- Aerodata erhält vom LBA die Gerätezulassung für die GPS Monitoring Unit (GMU), welche im Auftrag von Eurocontrol entwickelt wurde. Mit Hilfe der GMU wird die Höhenhaltungsgenauigkeit von Luftfahrzeugen überprüft, um den sicheren Betrieb im RVSM-Luftraum zu gewährleisten.
- Aerodata gewinnt eine Ausschreibung der japanischen Zivilluftfahrtbehörde (JCAB) zur Lieferung und Integration eines Flugvermessungssystems in ein Flugzeug vom Typ Bombardier Global Express. Wettbewerber sind Boeing, Airbus und Gulfstream.
- Aerodata rüstet ein Flugvermessungssystem von Sierra Data Systems für China in ein Flugzeug vom Typ King Air B200 ein.
- Die Paspaley Pearls Group und Aerodata gründen die AeroPearl Pty. Ltd. als Betreibergesellschaft für die australischen Flugvermessungsflugzeuge.
- Aerodata übernimmt das Flugvermessungsgeschäft von Navia Aviation und überführt dieses in die Normarc Flight Inspection Systems A/S in Oslo. Damit ist der entscheidende Schritt zur Übernahme der Marktführerschaft für Flugvermessungssysteme getan.
- Die Aerodata USA wird gegründet.

1994 – Aerodata und Deutsche Flugsicherung (DFS) gründen die Deutsche Flugmessgesellschaft mbH (DFMG)

1995 – Auslieferung der Falcon 20 an die norwegische Air Force

1996 – Aerodata erhält ihre erste Gerätezulassung

2000

- Pünktlich zum Start der EXPO 2000 in Hannover werden drei Polizeihubschrauber an die Polizei Niedersachsen ausgeliefert.
- Aerodata bestückt im Rahmen des EXPO-Demonstrationsprojekts Info-Regio Linienbusse der Braunschweiger Verkehrs AG mit einem System zur Erfassung von Luftschadstoffen, Ortung und Datenübertragung als Grundlage für ein Luftschadstoffkataster.

- Die japanische Zivilluftfahrtbehörde beauftragt das 2. Flugvermessungssystem und die Einrüstung in ein Flugzeug vom Typ Global Express.
- Aerodata liefert ein Flugvermessungssystem an die ukrainische Flugsicherung und rüstet es gemeinsam mit Antonov in eine AN-26 ein.
- Gemeinsam mit den Projektpartnern Thales Avionics, Eurocopter France, dem NLR der Cranfield University und der TU Delft beginnt Aerodata das EU-Fördervorhaben SHINE zur Entwicklung eines integrierten Ortungssystems mit GPS-basierter Richtungsbestimmung.
- Im Auftrag der ESA entwickelt ein europäisches Konsortium unter Mitwirkung der Aerodata den Prototypen für einen „Low Cost Navigator“, der sowohl für Landanwendungen, Schiff- und Luftfahrt eingesetzt werden kann.
- Zur Vorbereitung eines Börsengangs wird die Aerodata GmbH in eine Aktiengesellschaft umgewandelt und trägt seitdem den heutigen Namen Aerodata AG.

- KSR wird Mitgesellschafter der Aeroflight Servicegesellschaft mbH (AFS), die von nun an Dienstleistungen für die Zertifizierung von Flugzeugen im RVSM-Luftraum an.

2001

- Eintreffen des für die koreanische Polizei vorgesehenen Flugzeugs vom Typ Challenger und Beginn der Umrüstung zum Seeaufklärer. Im Verlauf des Jahres wird entschieden, die Umrüstung nicht zu Ende zu führen; Aerodata betreut nach der Rückkehr des Flugzeugs nach Montreal weiterhin die Konstruktionsarbeiten.
- Das erste Flugzeug vom Typ Global Express kommt bei Aerodata an; die Umrüstung als Flugvermessungsflugzeug für das JCAB beginnt kurze Zeit später.
- Aerodata und DFS beenden die Kooperation und Aerodata nimmt mit der Aerodata Flight Inspection GmbH (AFI) eigene Flugvermessungsdienstleistungen auf. Dazu wird die King Air B200T des ehemaligen AZB an die AFI verchartert.
- Verschmelzung der Aerodata-Firmen am Standort Braunschweig auf die Aerodata AG, was zu einer deutlich schlagkräftigeren Aufstellung der Firmengruppe führt.

1997
Aerodata zieht in ihr neues Domizil am Flughafen Braunschweig

1998
Übernahme der Elsat GmbH

1999
Auftrag als Architekt und Umrüster von Hubschraubern

- Verlängerung des Vertrags für die Vermessung der Navigationsanlagen des englischen Militärs um weitere 10 Jahre durch Flight Precision.
- Die peruanische Luftfahrtbehörde CORPAC erwirbt ein Flugvermessungssystem. Da bislang noch kein Flugzeug bereitgestellt wurde, wartet das System weiterhin auf die Flugzeugintegration.
- Aerodata rüstet ein Flugvermessungssystem der norwegischen Tochter in ein Flugzeug vom Typ King Air 350 ein.
- Aerodata startet mit den Partnern Sierra Data Systems, Normarc Flight Inspection Systems und KSR die Entwicklung einer gemeinsamen Software-Plattform zur Datenerfassung, -verarbeitung und -visualisierung (CAPE = Common Acquisition and Processing Environment).

2002

- Entwicklung des Kommunikationssystems AeroPhone®, welches eine weltweite Sprach- und Datenkommunikation unter Verwendung des Iridium-Satellitennetzwerks ermöglicht.
- Aerodata rüstet ein Flugvermessungssystem der amerikanischen Tochter in ein Flugzeug vom Typ King Air 350 ein. Das Flugzeug wird nach China geliefert.
- Auslieferung des ersten Global Express an die japanische Zivilluftfahrtbehörde JCAB. In diesem Flugzeug wurde das erste Flugvermessungssystem neuer Generation AeroFIS® eingesetzt, welches auf der CAPE-Software aufsetzt. Außerdem zeichnet sich AeroFIS® durch zahlreiche Innovationen aus, wie GPS-Phasenlösung und ein Kamerasystem zur Positionsbestimmung sowie neue Rechnertechnologien. Im Unterauftrag der Aerodata führte Honeywell ein umfangreiches Software-Update der Avionik im Global Express durch. Die erstmalige Zulassung der Flugzeugmodifikation wurde mit der amerikanischen Flugsicherheitsbehörde FAA durchgeführt.

2003

- In einer offiziellen Zeremonie auf dem Haneda Airport in Tokio wird der zweite mit AeroFIS® ausgerüstete Global Express an die japanische Zivilluftfahrtbehörde übergeben.
- Als dritter asiatischer Kunde bestellt die Airports Authority of India (AAI) zwei AeroFIS®.

- Für Kunden in Norwegen und Pakistan rüstet Aerodata Flugvermessungssysteme der norwegischen Tochter in Flugzeuge vom Typ King Air B200 ein.
- Erster großer AeroPhone-Kunde ist der Bundesgrenzschutz, der 40 Geräte für seine Hubschrauberflotte bestellt.
- Die Aerodata AG übernimmt alle Geschäftsanteile der Sierra Data Systems und Aeroflight Servicegesellschaft mbH.
- Anerkennung der Aerodata als Europäischer Entwicklungsbetrieb durch die EASA (EASA.21J.040).

2000 — Aerodata bearbeitet das EXPO-Projekt Info-Regio

2001 — Ankunft des Bombardier Global Express für das Japan-Projekt

2002 — Einführung AeroPhone

European Aviation Safety Agency

APPROVAL CERTIFICATE

EASA.21J.040

Pursuant to Regulations (EC) 1592/2002 and (EC) 1702/2003 and subject to the conditions specified below, the Agency hereby certifies

Aerodata AG
Hermann-Blenk-Str. 34 - 36
38108 Braunschweig
Germany

as a DESIGN ORGANISATION

approved according to Part 21, Section A, Subpart J

CONDITIONS :

1. The approval is limited to that specified in the enclosed Terms of Approval, and
2. This approval requires compliance with the procedures specified in the Design Organisation Handbook, ref. Quality Management - Manual Aerodata AG, in the latest revision, and
3. This approval is valid whilst the approved Design Organisation remains in compliance with Part 21, Section A, Subpart J.
4. Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid until surrendered or revoked.

For the European Aviation Safety Agency,

Date of issue: 14 September 2004

Roger SIMON
Design Organisation Manager

2004

- AAI erhält zwei mit AeroFIS® ausgerüstete Dornier-228-Flugzeuge und bestellt ein drittes Flugvermessungssystem.
- Die Ukrainian State ATC Enterprise (UKSATSE) erhält eine mit AeroFIS® ausgestattete King Air 350.
- Auftrag über Leasing eines Flugvermessungssystems und Umrüstung einer King Air B200 von Aeronautical Radio of Thailand Ltd. (Aerothai). Zur Abwicklung des Leasingauftrags wird die Aerodata Thailand Co. Ltd. in Bangkok gegründet.

- AeroRescue beauftragt Aerodata mit der Lieferung eines Flugzeuges für Search-and-Rescue(SAR)-Aufgaben. Das Flugzeug vom Typ Dornier 328, welches im Auftrag der Australian Maritime Safety Authority (AMSA) operiert, wird bei der Aerodata modifiziert, mit dem hochintegrierten Missionssystem AeroMission ausgerüstet und zugelassen.
- Aerodata erhält die Anerkennung als Herstellerbetrieb (DE.21G.0098) und Instandhaltungsbetrieb (DE.145.0140) nach europäischen Richtlinien.

2005

- Lieferung des 100. AeroPhone®.
- Unmittelbar nach Abnahme des neuen Flugvermessungsflugzeugs führt Aerothai die ersten Flugvermessungen am neuen internationalen Flughafen von Bangkok durch. Gleichzeitig schließt Aerothai einen weiteren Leasingvertrag über ein zweites Flugvermessungsflugzeug ab.

2003
Lieferung und Integration von 2 Flugvermessungssystemen nach Indien

2004
Gründung der Aerodata Thailand Co. Ltd. Bangkok

2005
Lieferung des 100. AeroPhones

- Aerodata liefert das SAR-Flugzeug an AeroRescue nach Darwin aus. Der australische Verkehrsminister Warren Truss stellt das Flugzeug im Rahmen einer feierlichen Zeremonie in Dienst. Aerodata erhält den Auftrag zur Umrüstung von vier weiteren Flugzeugen.
- Die Aerodata AG erhält die Anerkennung zur Wartung der Dornier 328.
- Auslieferung eines Flugvermessungssystems AeroFIS® an die Japan Defense Agency, Tokyo.
- Die Aerodata AG verkauft ihre Tochter Aerodata Flight Inspection GmbH und die Anteile an der Flight Precision Ltd. an Cobham PLC.

2006

- Integration eines AeroFIS®-Flugvermessungssystems in eine neue King Air 350 mit Pro Line 21 Cockpit im Auftrag der FCS (Flight Calibration Services GmbH). Das neue Messflugzeug verfügt über ein Cockpit Information Display, welches wesentlich zur Reduzierung der Arbeitsbelastung im Flugmessbetrieb beiträgt.

- Aerothai stellt das zweite Flugvermessungsflugzeug in Dienst.
- Lieferung von drei weiteren SAR-Flugzeugen an AeroRescue. Neben AeroMission sind die Flugzeuge mit Suchradar, Wärmebildgeräten, Peilern und vielfältigen Kommunikationssystemen ausgestattet. Die Software von AeroMission bietet nun erweiterte Funktionalität für komplexe Such- und

Überwachungsmissionen. Eins dieser Flugzeuge ist zusätzlich mit einem IR/UV-Scanner zur Ölsuche ausgerüstet.

- Das erste Gerät der neuen Baureihe AeroNav/C geht in den Hubschraubereinsatz bei der Royal Thai Airforce.

2007

- De-Anne Kelly, Staatssekretärin im australischen Verkehrsministerium, stellt das fünfte Such- und Rettungsflugzeug im Rahmen einer Zeremonie in Brisbane in Dienst. Damit wird der Auftrag von AeroRescue termingerecht abgeschlossen. Die SAR-Flugzeuge sind in Darwin, Cairns, Brisbane, Melbourne und Perth stationiert.
- Auslieferung eines Flugvermessungsflugzeuges an die argentinische Air Force. Das Flugzeug vom Typ Learjet 35 ist mit der aktuellen AeroFIS®-Technologie ausgerüstet.
- Die JDA (Japanese Defense Agency) nimmt den Betrieb des AeroFIS® der neuesten Generation auf. Installation des Flugvermessungssystems in JDAs YS-11-Flugzeug durch Nippi.

Erstmalige Integration eines AeroFIS® in eine King Air 350 mit Pro Line 21 Cockpit

2006

2007

Übergabe des 5. SAR-Flugzeugs Do 328 an AeroRescue in Darwin

Auslieferung von 19 Missionssystemen

2008

- Ein AeroFIS® für Äthiopien wird ausgeliefert. Die Einrüstung steht noch aus.
- Die ägyptische Luftwaffe übernimmt in Braunschweig eine Beech 1900 mit einem modernisierten Flugvermessungssystem.
- Die Hellenic Civil Aviation Authority (HCAA) nimmt das Flugvermessungsflugzeug vom Typ Citation X mit AeroFIS® ab.
- Aerodata erhält den Auftrag zur Lieferung von 19 FLIR-Arbeitsplätzen an die Deutsche Bundespolizei. Der Auftrag umfasst das Design zur Einrüstung der Systeme und Kameras sowie die Zulassung für die Muster EC135, EC155 und SuperPuma.

2008

- Übergabe des neuen AeroFIS®-Flugvermessungssystems inklusive Flugvermessungsflugzeug vom Typ King Air 350 an die AENA Internacional, Spanien.
- Übergabe von zwei fabrikneuen Flugzeugen vom Typ King Air B200, ausgerüstet mit AeroFIS®, an die Civil Aviation Authority Pakistan.

- Aerodata liefert ein AeroFIS®, eingerüstet in ein Luftfahrzeug vom Typ Learjet 31A, an das Directorate General of Civil Aviation (DGCA) Indonesien.
- Lieferung von zwei AeroFIS® an Cobham Flight Inspection.
- Aerodata liefert ein AeroFIS® an die DGAC Mexiko aus; die Integration in ein Flugzeug vom Typ Cessna Citation 500 erfolgt durch einen Unterauftragnehmer in Mexiko.
- Die Aerodata AG erweitert ihre Wartungsfähigkeit um das Muster Pilatus PC-12.
- Aerodata erhält ein EASA STC (Supplemental Type Certificate) für die AeroMission-Einrüstung in eine PC-12.
- Hawker Beechcraft und Aerodata unterzeichnen eine Kooperationsvereinbarung auf dem Gebiet der Missionsflugzeuge.

2009

- Aerodata komplettiert den Vertrag zur Lieferung und Integration von zwei vollautomatischen AeroFIS® in Flugzeuge vom Typ Cessna Citation 550 der türkischen Air Force.
- Einrüstung eines der neuen Flugvermessungssysteme in eine King Air 350 von Cobham Flight Inspection.
- Übergabe des zweiten Flugvermessungsflugzeugs vom Typ King Air 350 an die FCS (Flight Calibration Services, Germany).
- Auslieferung des runderneuerten Flugvermessungssystems an Airservices Australia.
- Ein privater Betreiber aus Kasachstan übernimmt eine gebrauchte King Air 350, ausgerüstet mit einem neuen AeroFIS®.
- Auslieferung des zweiten Flugvermessungsflugzeugs an die DGCA Indonesien. Die Einrüstung des AeroFIS® in ein Flugzeug vom Typ King Air B200 GT erfolgt durch Hawker Pacific in Singapur.
- Übergabe des 50. Flugvermessungssystems an SMATSA (Serbian and Montenegro Air Traffic Services Agency Ltd.). Aerodata ist verantwortlich für die Beschaffung des neuen Flugvermessungsflugzeugs vom Typ King Air 350, die Entwicklung und Fertigung des neuen Flugvermessungssystems AeroFIS® sowie die Einrüstung in das fabrikneue Flugzeug.

2009

Auslieferung des 50. Flugvermessungssystems

25 Jahre Aerodata

2010

2011

- Die Aerodata AG wird Hawker Beechcraft Service Center.
- Aerodata liefert das 19. AeroMission-System an die Bundespolizei aus. Dieses System wird in einer SuperPuma betrieben. Bereits zuvor hatte Aerodata achtzehn Systeme geliefert, welche in Hubschraubern vom Typ EC 135 und EC 155 eingesetzt werden. Aerodata hält EASA STCs für diese beiden Einrüstungen.
- Die Armed Forces of Malta vergeben den Auftrag für neues Seeüberwachungsflugzeug an Aerodata. Aerodata wird Anfang 2011 ein Flugzeug vom Typ King Air B200 mit AeroMission, Rundumradar, Wärmebildkamera, Peiler und Kommunikationseinrichtungen ausliefern.

2010

- Auslieferung des 500. AeroPhone.
- Ausrüstung einer Let 410 der polnischen Flugsicherung (PANSA) mit einem AeroFIS® in Braunschweig.

- Lieferung und Einrüstung eines Flugvermessungssystems für die INAC in Venezuela in ein Flugzeug vom Typ Aero Commander.
- **Die Aerodata AG feiert ihren 25. Geburtstag.**

2013

2012 2014

1985

- *Aero-Data Flugmeßtechnik GmbH is founded on June 5, 1985.*
- *First contract from the Alfred Wegener Institute for Polar and Marine Research (AWI) to develop METEOPOD, an innovative system solution for the precise airborne measurement of wind, turbulence, temperature, and humidity.*

1986

- *Move to the Schubert Villa in the Technology Park at Rebenring in Braunschweig.*
- *Development of a ruggedized airborne computer for data acquisition.*
- *Support of the scientific equipment on polar aircraft of the Alfred Wegener Institute. First participation in an Antarctic campaign.*
- *Aerodata is awarded Technology Transfer Prize by Braunschweig Chamber of Industry and Commerce for the METEOPOD.*

1987

- *Integration of on-board computer, navigation systems, and meteorological sensors into AWI's Polar 2 and Polar 4 aircraft.*
- *Participation in scientific measurement campaigns in Spitzbergen, Greenland, Husum, Brest, and the Antarctic for atmospheric and geophysical research.*
- *METEOPOD is delivered to AWI.*

1988

- *First air pollution measurements in Ohio (USA), on behalf of the Environmental Protection Agency (EPA) in collaboration with the Institute for Atmospheric Environmental Research (IFU) of the Fraunhofer-Gesellschaft.*
- *Delivery of data acquisition and processing software and hardware for the Falcon 20 aircraft of the German Aerospace Center. This marks the first implementation of the MODAMS (Modular Online Data Acquisition and Monitoring Software) software package.*
- *Aerodata wins Technology Transfer Prize, which is handed over by Heinz Riesenhuber, Federal Minister of Research and Technology.*
- *Aerodata is awarded the environmental prize for METEOPOD and airborne pollution measurements by Werner Remmers, Minister of Environment of Lower Saxony.*
- *Aerodata's first flight inspection of instrument landing systems at the regional airports of Braunschweig, Oberpfaffenhofen and Friedrichshafen.*
- *Installation of a monitoring system on the 300 m high broadcast tower of Deutsche Bundespost in Gatow/Elbe in order to determine wind effects on buildings.*

1989

- *Installation of various measurement systems on research aircraft and assistance in research campaigns in Nordholz/North Sea, Sardinia, and the Antarctic.*
- *Aerodata is approved as design organisation for aircraft modification by Luftfahrt-Bundesamt, the German aviation Authority.*
- *Installation of laser-based flight inspection system on a Beech Baron aircraft.*
- *Aerodata acquires 70% of the shares of Avionik-Zentrum Braunschweig GmbH & Co. KG (AZB), which receives funding from the State of Lower Saxony.*
- *AZB receives a King Air B200 T aircraft for development and test activities.*
- *Aerodata establishes its new company building in close vicinity of Technology Park.*

1985
Aerodata is founded on June 5th, 1985

1986
Aerodata is awarded the Technology Transfer Prize

1987
Completion of the METEOPOD

1990

- *Aerodata acquires 51% of the shares of the later Flugwerft Braunschweig Aero-Data GmbH & Co. KG.*
- *Project management for the German ozone research program and installation of an airborne data acquisition system and scientific equipment into a German Air Force Transall C-160 aircraft.*
- *Vehicle crosswind measurement for VW.*
- *Initial development of GPS-based positioning system for photogrammetric applications for the company Spacemap based in Hildesheim.*
- *Aerodata receives the Founder Award of 1990 for the most successful German company formation during 1982–1986, presented by the Federal Minister of Economics, Helmut Haussmann.*

1991

- *System installation and support on AWI polar aircraft for expeditions in Greenland and Svalbard.*
- *Modification of a Piper Seneca Aircraft owned by Telefunken Systemtechnik GmbH for use as airborne test bed.*
- *First contract for delivery of a digital flight inspection system for integration into a Hawker Siddeley HS 748 of the Bundesanstalt für Flugsicherung (BFS), the German air traffic control authority.*
- *Calibration of instrument landing systems at eight regional airports.*

1992

- *Delivery of the second flight inspection system to BFS.*
- *Launch of ISAN research project as a framework for extensive developments in satellite navigation and integrated navigation. Execution of a know-how transfer agreement with Telefunken Systemtechnik located in Ulm.*
- *Flugwerft Braunschweig Aero-Data GmbH & Co. KG moves into the brand new hangar of AZB premises.*
- *Launch of the joint venture Bering Navigation with the Institute for Radionavigation and Time Measurement in St. Petersburg, Russia. The objective is commercial use and marketing of the GLONASS, the Russian satellite navigation system.*
- *The German Federal Ministry of Transport contracts the evaluation of different satellite navigation receiver characteristics (GPS/GLONASS) under dynamic conditions.*
- *Aerodata receives contract from the University of Hanover for development of HELIPOD, a turbulence measurement system for helicopter operations.*
- *Delivery of a mobile measurement system for monitoring of building vibrations. Customer is the Institute for Steel Construction at Technical University Karlsruhe.*

1993

- *Cooperation with the English company FR Aviation of Bournemouth. Formation of Flight Precision Ltd. and Aeroflight-Service-Gesellschaft mbH.*
- *Hamburger Hafen and Lagerhaus Gesellschaft (HHLA), places an order for a container location system to be installed at Burchardkai terminal in the port of Hamburg.*
- *First order from Japan Civil Aviation Bureau (JCAB) for an upgrade of an existing flight inspection system to CAT III performance (laser tracking system).*
- *Delivery of HELIPOD to University of Hanover.*
- *Delivery of the SeaNav system – an integrated positioning system for maritime applications – to University of Rostock.*

1988 — *Installation of monitoring system on the 300m high broadcast tower*

1989 — *Aerodata moves into its own production facility for the first time*

1990 — *High-precision and reliable real-time applications of satellite navigation systems*

1994

- *Aerodata and DFS establish the Deutsche Flugmessgesellschaft mbH (DFMG) combining the flight inspection activities of Aerodata and DFS.*
- *The Instrument Landing Systems at German regional airports are still calibratd by a Cessna 414 and the King Air B200 T of AZB, which are leased to DFMG.*
- *Delivery of the second laser tracking system to JCAB.*
- *Delivery and Integration of a flight inspection system into Swisscontrol Gulfstream I for calibration of enroute and approach navigation systems. For the first time GPS is providing the position reference for the flight inspection system, also interfacing autopilot and cockpit display.*
- *Aerodata is the first foreign company to achieve the approval for its flight inspection system in the United Kingdom.*
- *In competition with a domestic supplier Aerodata is awarded a contract to supply a flight inspection system for the Falcon 20 of the Norwegian Air Force.*
- *Aerodata aquires 100% of the shares of Aerodata Maintenance GmbH & Co. KG.*

1995

- *Falcon 20 delivered to Norwegian Air Force.*
- *Two King Air 350 aircraft equipped with Aerodata flight inspection systems are delivered to DFMG. The increase in efficiency enables the replacement of five Hawker Siddeley 748 aircraft of DFS.*
- *Aerodata and the TU Braunschweig successfully demonstrate in the city of Berlin vehicle positioning system installed into an urban bus.*
- *Aerodata installs infrared cameras into Bell UH1D and Bell 212 helicopters owned by the German Border Police.*
- *First AeroNav helicopter system installation for German Air Rescue Service.*
- *Subsequent to ISAN, BIFIS is launched in cooperation with TU Braunschweig, AZB, Elsat, and Simulopt.*
- *Aerodata achieves ISO 9001 approval for its quality management system.*

1996

- *Aerodata receives initial equipment approval for AeroNav VFR navigation system from Luftfahrt-Bundesamt, the German Aviation Authority.*
- *Aerodata provides consulting services to Bosch-Blaupunkt company for development of GPS-based vehicle navigation systems.*
- *Launch of research programs IDAKOM (navigation system with integrated data communication for low-level flight) and CESAR (Certification Policies, Procedures and Requirements for Satellite based Navigation and Landing Systems and corresponding Research Activities).*
- *Flight Precison Ltd. is awarded a 5-year contract by UK Royal Air Force for flight inspection of all military navigation systems. Aerodata provides three flight inspection systems for the performance of the service. One of the systems is operated on the Falkland Islands.*
- *Delivery of a flight inspection system to Dutch NLR.*

1991
Service and installation of polar aircraft

1992
Founding of a joint venture

1993
Delivery of a laser tracker to Japan

1997

- *Aerodata moves to its new facility at Braunschweig Airport, Hermann-Blenk-Straße 36. The Prime Minister of the State of Lower Saxony, and later German Chancellor, Gerhard Schröder inaugurates the new company building.*
- *The Aerodata group sets up Aerodata GmbH as the new holding company.*
- *Braunschweig Aerospace Academy offers its first training program on selected aviation topics.*
- *Modification of an Astra Jet to a flight inspection aircraft and delivery to Airservices Australia.*

1998

- *Aerodata receives the IFR approval for AeroNav according to TSO C 129a for BRNAV Operation and Non Precision Approach. Subsequently, German Border Police procures 58 AeroNav II/III systems.*
- *Delivery of more than 100 AD-IFOS positioning systems for Braunschweiger Verkehrs AG buses. At the same time Aerodata is approved as production organisation by Kraftfahrt-Bundesamt, the German Federal Motor Transport Authority.*
- *Acquisition of Elsat GmbH.*
- *Delivery of a King Air 350 equipped with flight inspection system to Airservices Australia.*
- *Installation of a flight inspection system into a King Air 200 owned by the Sudanese Civil Aviation Authority.*
- *Delivery of a flight inspection system to the Slovakian Air Traffic Control Administration.*
- *Delivery of a King Air 300 with flight inspection system to Flight Inspection International (FII), formerly DFMG.*
- *Aerodata and Kohlman Systems Research (KSR) establish Sierra Data Systems, which acquires the flight inspection business of Sierra Technologies Buffalo, USA.*

1999

- *Bombardier awards a contract to Aerodata for the missionization of a Challenger aircraft for use as maritime surveillance aircraft by the Korean National Maritime Police Agency (KNMPA).*
- *The police of Lower Saxony awards a contract to Aerodata for the performance of the tender process for the acquisition of three fully equipped police helicopters.*
- *Aerodata receives equipment approval from LBA for the GPS Monitoring Unit (GMU), which was developed under a contract from Eurocontrol. The GMU determines the altitude keeping accuracy of aircraft to ensure safe operation in RVSM airspace.*
- *Aerodata is awarded a contract from Japanese Civil Aviation Bureau for delivery and integration of a flight inspection system into a Bombardier Global Express aircraft. Competitors are Boeing, Airbus, and Gulfstream.*
- *Aerodata installs a flight inspection system produced by Sierra Data Systems into a King Air B200 aircraft and provides the aircraft to the Beijing Flight Inspection Center (BFIC), China.*
- *Paspaley Pearls Group and Aerodata form AeroPearl Pty. Ltd. as service provider for the Australian flight inspection aircraft.*
- *Aerodata acquires flight inspection business from Navia Aviation and transfers it to Normarc Flight Inspection Systems A/S in Oslo. This secures the leading position in the international flight inspection systems market.*
- *Aerodata USA is founded.*

1994 — *Aerodata and Deutsche Flugsicherung (DFS) found the Deutsche Flugmessgesellschaft mbH (DFMG)*

1995 — *Delivery of the Falcon 20 to the Norwegian Air Force*

1996 — *Aerodata receives its first equipment approval*

2000

- *In time for the opening of the EXPO 2000 in Hanover Aerodata provides three police helicopters to the police of Lower Saxony.*
- *As part of the EXPO demo project, Info-Regio, Aerodata installs systems in Braunschweiger Verkehrs AG buses for monitoring air pollutants, positioning, and data transfer as basis for emissions inventory.*

- *Japanese Civil Aviation Bureau contracts for a second flight inspection system and for installation into Global Express aircraft.*
- *Aerodata supplies a flight inspection system to the Ukrainian Air-Traffic Control and installs it into an AN-26 aircraft in collaboration with Antonov.*
- *In cooperation with the partners Thales Avionics, Eurocopter France, NLR University of Cranfield and TU Delft, Aerodata commences the EU funded research project SHINE for development of an integrated positioning system with GPS-based direction determination.*
- *ESA contract a European consortium including Aerodata to develop the prototype for a „Low Cost Navigator", which can be used for land-, maritime and airborne applications.*
- *In preparation for an initial public offering, Aerodata GmbH is transformed into a corporation and since that time has traded under the name Aerodata AG.*

- *KSR becomes a co-partner of Aeroflight Servicegesellschaft mbH (AFS), which subsequently provides services for certification of aircraft in RVSM airspace.*

2001

- *Arrival of the Challenger aircraft designated for the Korean police and commencement of modification for maritime patrol. Later in the year Aerodata decides to return the aircraft to Montreal but continues to support the modification design.*
- *After the arrival of the first Global Express aircraft, Aerodata starts the modification as a flight inspection aircraft for JCAB.*
- *Aerodata and DFS terminate their cooperation and Aerodata provides its own flight inspection service through Aerodata Flight Inspection GmbH (AFI), which leases the King Air B200T of former AZB.*
- *The merger of the Aerodata companies in Braunschweig with Aerodata AG creates more powerful setup of the cooperation.*

1997

Aerodata moves into its new home at the Braunschweig airport

1998

Acquisition of Elsat GmbH

1999

Contract as architect and conversion technicians for helicopters

- *Ten year extension of the Flight Precision contract for inspection of navigation systems of the British military.*
- *The Peruvian Civil Aviation Administration CORPAC acquires a flight inspection system. Up to now the customer has not been able to provide an aircraft; therefore the system continues to await the aircraft integration.*
- *Aerodata installs a flight inspection system of its Norwegian subsidiary into a King Air 350 aircraft.*
- *Together with its partners Sierra Data Systems, Normarc Flight Inspection Systems, and KSR, Aerodata begins development of a joint software platform for data acquisition, processing, and visualization (CAPE = Common Acquisition and Processing Environment).*

2002

- *Development of the communication system AeroPhone® enabling worldwide voice- and data communication using the Iridium satellite network.*
- *Aerodata installs a flight inspection system from its American subsidiary into a King Air 350 aircraft. The aircraft is delivered to China.*
- *Delivery of the first Global Express with AeroFIS® to the Japan Civil Aviation Bureau JCAB. AeroFIS®, the first flight inspection system of the new generation relies on the CAPE software package. AeroFIS® also features numerous innovations such as GPS phase resolution and a camera system for positioning, along with new computer technologies. Under contract of Aerodata, Honeywell performs an extensive software update of the avionics in the Global Express. The initial certification of the aircraft modification was performed with the FAA, the American Federal Aviation Administration.*

2003

- *Second Global Express to feature AeroFIS® is handed over to Japan Civil Aviation Bureau in an official ceremony at Haneda Airport in Tokyo.*
- *The Airports Authority of India (AAI), the third Asian customer, orders two AeroFIS®.*

- *For customers in Norway and Pakistan, Aerodata installs flight inspection systems from Norwegian subsidiary in King Air B200 aircraft.*
- *The first major AeroPhone customer is German Border Police, which orders 40 units for its helicopter fleet.*
- *Aerodata AG assumes all business shares of Sierra Data Systems and Aeroflight Servicegesellschaft mbH.*
- *Aerodata is approved as European design organisation by EASA (EASA.21J.040).*

Aerodata delivers the EXPO project Info-Regio

2000

2001

Arrival of the Bombardier Global Express for the Japan project

Introduction of AeroPhone

2002

European Aviation Safety Agency

APPROVAL CERTIFICATE

EASA.21J.040

Pursuant to Regulations (EC) 1592/2002 and (EC) 1702/2003 and subject to the conditions specified below, the Agency hereby certifies

Aerodata AG
Hermann-Blenk-Str. 34 - 36
38108 Braunschweig
Germany

as a DESIGN ORGANISATION

approved according to Part 21, Section A, Subpart J

CONDITIONS :

1. The approval is limited to that specified in the enclosed Terms of Approval, and
2. This approval requires compliance with the procedures specified in the Design Organisation Handbook, ref. Quality Management - Manual Aerodata AG, in the latest revision, and
3. This approval is valid whilst the approved Design Organisation remains in compliance with Part 21, Section A, Subpart J.
4. Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid until surrendered or revoked.

For the European Aviation Safety Agency,

Date of issue: 14 September 2004

Roger SIMON
Design Organisation Manager

2004

- *AAI receivess two Dornier-228 aircraft equipped with AeroFIS® and orders third flight inspection system.*
- *The Ukrainian State ATC Enterprise (UKSATSE) takes delivery of a King Air 350 equipped with AeroFIS®.*
- *Leasing contract for a flight inspection system and retrofit of a King Air B200 from Aeronautical Radio of Thailand Ltd. (Aerothai). For execution of the leasing contract, Aerodata Thailand Co. Ltd. in Bangkok is established.*

- *AeroRescue places an order with Aerodata for delivery of an aircraft for search and rescue (SAR) tasks. The Dornier 328 aircraft, which is operated on behalf of the Australian Maritime Safety Authority (AMSA), is modified, equipped with the highly integrated AeroMission system and certified by Aerodata.*
- *Aerodata is approved as production organisation (DE.21 G.0098) and maintenance organisation (DE.145.0140) according to European regulations.*

2005

- *100th delivery of AeroPhone®.*
- *Immediately after acceptance of the new flight inspection aircraft, Aerothai completes first flight inspections at New International Airport in Bangkok. At the same time Aerothai also enters into additional leasing contract for the second flight inspection aircraft.*

2003

Delivery and integration of 2 flight inspection systems to India

Founding of Aerodata Thailand Co. Ltd., Bangkok

2004

2005

Delivery of 100th AeroPhone

- *Aerodata delivers the SAR aircraft to AeroRescue in Darwin. Warren Truss, Australian Minister for Transport and Regional Services, performs the ceremonial commissioning of aircraft. Aerodata is contracted to equip four additional aircraft.*
- *Aerodata AG receives approval for maintenance of Dornier 328.*
- *Delivery of an AeroFIS® flight inspection system to Japan Defence Agency, Tokyo.*
- *Aerodata AG sells its subsidiary Aerodata Flight Inspection GmbH and shares of Flight Precision Ltd. to Cobham PLC.*

2006

- *Integration of an AeroFIS® flight inspection system into a new King Air 350 with Pro Line 21 Cockpit for FCS (Flight Calibration Services GmbH). The new flight check aircraft features a Cockpit Information Display which accounts for significant reduction of workload during flight inspection missions.*

- *Aerothai commissions the second flight inspection aircraft.*
- *Delivery of three additional SAR aircraft to AeroRescue. In addition to AeroMission, the aircraft are equipped with search radar, thermal imaging systems, direction finders, and various communication systems. AeroMission software now provides extended functionality for complex search- and monitoring missions. One of these aircraft is*

additionally equipped with IR/UV scanner for oil pollution detection.

- *Royal Thai Air Force begins using the first AeroNav/C unit in their helicopters.*

2007

- *De-Anne Kelly, Parliamentary Secretary to the Minister for Transport and Regional Services in Australia, commissions the fifth search and rescue aircraft during a ceremony in Brisbane. This ceremony marks the on time completion of the AeroRescue contract. The SAR aircraft are based in Darwin, Cairns, Brisbane, Melbourne, and Perth.*
- *Delivery of a flight inspection aircraft to Argentinean Air Force. The Learjet 35 aircraft is equipped with current AeroFIS® technology.*
- *The JDA (Japan Defense Agency) commences operation of the newest generation AeroFIS®. Installation of flight inspection system in JDAs YS-11 aircraft by Nippi.*

Initial integration of an AeroFIS® in a King Air 350 with Pro Line 21 Cockpit

2006

2007

Delivery of the 5th SAR aircraft Do 328 to AeroRescue in Darwin

Delivery of 19 mission systems

2008

- *An AeroFIS® is delivered to Ethiopia. Installation still remains to be performed.*
- *The Egyptian Air Force takes delivery of a Beech 1900 with modernized flight inspection system in Braunschweig.*
- *The Hellenic Civil Aviation Authority (HCAA) accepts a Citation X flight inspection aircraft with AeroFIS®.*
- *Aerodata is awarded a contract to deliver 19 Airborne Observation Platforms to the German Federal Police. In addition, the contract includes design and certification of the systems and cameras into EC135, EC155 and SuperPuma helicopters.*

2008

- *Delivery of the new AeroFIS® flight inspection system, including King Air 350 flight inspection aircraft to AENA Internacional in Spain.*
- *Delivery of two brand new King Air B200 aircraft equipped with AeroFIS® to the Civil Aviation Authority in Pakistan.*

- *Aerodata delivers an AeroFIS® installed in a Learjet 31A aircraft to Directorate General of Civil Aviation (DGCA) in Indonesia.*
- *Delivery of two AeroFIS® to Cobham Flight Inspection.*
- *Aerodata delivers an AeroFIS® to DGAC Mexico; the integration into a Cessna Citation 500 aircraft is performed by a Mexican subcontractor.*
- *Aerodata AG expands its maintenance capabilities with the Pilatus PC-12 model.*
- *Aerodata receives an EASA STC (Supplemental Type Certificate) for the AeroMission installation in a PC-12.*
- *Hawker Beechcraft and Aerodata sign a cooperation agreement for mission aircraft.*

2009

- *Aerodata completes the contract for delivery and integration of two fully automatic AeroFIS® in Cessna Citation 550 aircraft of the Turkish Air Force.*
- *Installation of one of the new flight inspection systems in a King Air 350 of Cobham Flight Inspection.*
- *Delivery of the second King Air 350 flight inspection aircraft to FCS (Flight Calibration Services, Germany).*
- *Delivery of the upgraded flight inspection system to Airservices Australia.*
- *A private operator from Kazakhstan takes delivery of a used King Air 350, equipped with a new AeroFIS®.*
- *Delivery of the second flight inspection aircraft to DGCA Indonesia. Installation of AeroFIS® in a King Air B200 GT is performed by Hawker Pacific in Singapore.*
- *Delivery of the 50th Aerodata flight inspection system to SMATSA (Serbia and Montenegro Air Traffic Services Agency Ltd.). Aerodata is responsible for procuring the new King Air 350 flight inspection aircraft, development and production of the new AeroFIS® flight inspection system, and for installation into the brand new aircraft.*
- *Aerodata AG receives the approval as Hawker Beechcraft Service Center.*

2009

Delivery of the 50th flight inspection system

25 years of Aerodata

2010

2011

- *Aerodata delivers the 19th AeroMission system to the German Federal Police. This system is used in a Super Puma. Aerodata has already delivered eighteen systems which are used in EC 135 and EC 155 helicopters. Aerodata holds EASA STCs for these two installations.*
- *The Armed Forces of Malta award the contract for new maritime surveillance aircraft to Aerodata. In early 2011, Aerodata will deliver a King Air B200 aircraft with AeroMission, 360° search radar, thermal imaging camera, direction finder, and communication equipment.*

2010

- *500th delivery of AeroPhone.*
- *Installation of an AeroFIS® in a Let 410 for the Polish Air Navigation Services Agency (PANSA) in Braunschweig.*

- *Delivery and installation of a flight inspection system for INAC in Venezuela in an Aero Commander aircraft.*
- ***Aerodata AG celebrates its 25th birthday.***

2013

2012

2014

Aerodata-Team 2010

Impressum

Herausgeber:
Aerodata AG

Foto Umschlag – Löwe Burgplatz:
Braunschweig Stadtmarketing GmbH

Herstellung:
döringDRUCK, Druckerei und Verlag GmbH
Koppestraße 6, 38104 Braunschweig
Tel. 05 31 - 120 55 80, Fax 05 31 - 120 55 89
e-Mail: info@doeringdruck.de

Layout:
Günther Langmaack (döringDRUCK)

Braunschweig, Juni 2010

Aerodata AG
Hermann-Blenk-Straße 34-36
D-38108 Braunschweig
Germany

mail@aerodata.de
www.aerodata.de